

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Rail Balticat ületava riigitee 58 Aluste–Kergu km 7,60-8,81 ümberehitamise ja viadukti (Rail Baltic OR 1170) rajamise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Ave Kallo
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÖLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	63801:001:0176; 63801:001:0243; 63801:001:0911; 63801:001:0922; 93001:001:0029; 63801:001:0582; 63801:001:0910; 63801:001:0923; 93001:001:0009
4.2.Koha-aadress:	Pärnu maakond Põhja Pärnumaa vald (Vilivere küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteeritav teelõik asub Põhja Pärnumaa vallas riigiteel 58 Aluste–Kergu tee km 7,60-8,81. Viimane katte uuendamine teostati lõigul 2009. aastal. 2022. aasta andmetel oli keskmine ööpäevane liiklussagedus 820 autot ööpäevas. Projekteerimistingimused antakse Aluste–Kergu tee viadukti Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ trassikoridorist väljaulatuvale osale.
5.1.2. Projekti eesmärk	Rail Baltica maakonnaplaneeringu järgse eritasandilise maanteeviadukti (Rail Baltic OR 1170) rajamise ehitusprojekti koostamine, mis sisaldab muuhulgas tee katendi ning muldkeha ümberehitamist (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta

	liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
<p>5.2.1. Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.</p> <p>5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.</p> <p>5.2.3. Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>5.2.4. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.5. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.6. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p> <p>5.2.7. Riigimaantee lõigus tuleb võimalusel ette näha olemasolevate mahasõitude ja ühenduste sulgemine või nende ühendamine piirkonnas paiknevate mahasõitudega kogujateede/ühenduste abil.</p> <p>5.2.8. Teeregistris registreeritud mahasõidud on näidatud asendiplaani joonistel. Juhul, kui projekteerimise käigus selgub, et joonisel ei ole olemasolevat mahasõitu näidatud, kuid see on olemas ning kasutusel, siis näha ette mahasõidu rekonstrueerimine.</p>	
<b>5.3.Kergliiklusteed</b>	
<p>5.3.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.</p> <p>5.3.2. Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel kitsam.</p>	
<b>5.4.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</b>	
<p>5.4.1. Projekteerida riigiteele 58 Aluste–Kergu tee Rail Balticat ületav viadukt (BR 1170).</p> <p>5.4.2. Rajatised projekteerida elueaga vähemalt 100 aastat.</p> <p>5.4.3. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.</p> <p>5.4.4. Projektlahenduses arvestada kergliiklustee ületusega üle viadukti.</p> <p>5.4.5. Viadukti projekteerimisel arvestada rajatiste jaoks vajalike hoolduste ja hooldealadega.</p> <p>5.4.6. Viadukti projekteerimisel arvestada viaduktialuse raudteegabariidiga 7,03 m.</p>	
<b>5.5.Teevalgustus</b>	
5.5.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhise“.	
<b>5.6.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.6.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	

- 5.6.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
- 5.6.3. Projekti koostamisel tuleb aluseks võtta järgmised Põllumajandus- ja Toiduameti poolt seatud tingimused:
- 5.6.3.1. Rail Balticat ületava riigitee 58 Aluste–Kergu km 7,60-8,81 ümberehitamise ja viadukti (Rail Baltic OR 1170) rajamise ehitusprojekt tuleb koostada kooskõlas projekteerimistingimustes ehitusega seotud maaparandussüsteemide rekonstrueerimis raudteelõigu DS1-DPS5 ehitusprojektiga. Projektiga on seotud Rail Baltica raudteelõigu DS1-DPS5 ehitusprojekt, Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“, millele Põllumajandusamet (alates 01.01.2021 Põllumajandus ja Toiduamet) on 13.03.2020 välja andnud Rail Baltica „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ raudteelõigule DS1- DPS5 jäävate maaparandussüsteemide rekonstrueerimiseks, maaparanduse projekteerimistingimuste otsuse nr 14.1-1/8384. Rail Baltica raudteetrassi lõik „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ristub vooluveekogude ja kuivendussüsteemidega ning projektlahendiga peab olema tagatud maaparandussüsteemide toimimine ja maaparandussüsteemi eesvooludest liigvee äravool.
- 5.6.3.2. Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide nõuetekohane rekonstrueerimine (maaeluministri määrus nr 38, vastu võetud 28.03.2019 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“).
- 5.6.3.3. Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumenteerimine (maaeluministri määrus nr 13.12.2018 nr 72, vastu võetud 13.12.2018 „Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded“).
- 5.6.3.4. Omanikujärelevalvet maaparandussüsteemide ja maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimise osas peab tegema MATER registrisse kantud ettevõtja.
- 5.6.3.5. Teavitada ehitustööde alustamisest Põllumajandus- ja Toiduametit aadressil parnump@pta.agri.ee kolm päeva enne tööde alustamist.
- 5.6.3.6. Peale maaparandussüsteemide rekonstrueerimist esitada PTA-le arvamuse avaldamiseks maaparandussüsteemide kasutusloa taotlused maaparandusehitiste lõikes ning rekonstrueeritud maaparandussüsteemide teostusjoonised (pdf ja MapInfo-sse konverteeritavates failides).
- 5.6.4. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
- 5.6.5. Lisada projekteerimistingimuste korraldus koos selle lisadega projekti koosseisu.

### **5.7. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded**

- 5.7.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
- 5.7.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
- 5.7.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Rail Balticat ületava riigitee 58 Aluste–Kergu km 7,60-8,81 ümberehitamise ja viadukti (Rail Baltic OR 1170) rajamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
- 5.7.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.

### **5.8. Haljastuse ja heakorra põhimõtted**

5.8.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.8.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.9.EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<b>5.10. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<b>5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõtjude eelhindamine	Vajadusel enne ehitusloa andmist, kui „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ KMH käsitlus pole piisav
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõtju hindamine	Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõtju hindamine
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Ilustrumm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Projekteeritava teelõigu trassiskeem
3. Projekteeritava teelõigu asendiplaan
4. Tingmärgid

Suure mahu tõttu on asukohaskeem, trassiskeem, asendiplaan ja tingmärgid kättesaadaval allpool olevalt lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/f8MNRv5tOTBVvsy>